

21. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Plenarvorträge: **Mittwoch, 4. März 2026 – Großer Saal**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:00 Uhr	Hofinger , Ines, Prof. Dr.-Ing.	HTW Dresden, Dresden	Eröffnung
13:15 Uhr	Peterhans , Gilles	Internationale Union der Wagenhalter (UIP), Brüssel (B)	Europäischer Güterverkehr – aktuelle Trends und Herausforderungen
14:00 Uhr	Senk , Gudrun , Dipl.-Ing. Mag. Schoppitsch, Noah, B.Sc.	Wiener Linien GmbH & Co. KG, Wien (A)	Wien als Modellstadt für nachhaltige urbane Mobilität Was andere Städte von Wien lernen können – Infrastruktur, Fahrgastservice, Integration verschiedener Verkehrsträger
14:45 Uhr	Kaffeepause		
15:15 Uhr	Auszeichnung der Sieger des Nachwuchsförderpreises „Schienenfahrzeugtechnik 2026“		
15:30 Uhr	Liedgens , Klaus, Dr.-Ing. Krüger , Nils, Prof.	Hamburger Hochbahn AG, Hamburg büro+staubach GmbH, Berlin	Der DT6 der HOCHBAHN Die neue U-Bahngeneration für die Mobilitätswende
16:15 Uhr	Kopp , Michael, Dipl.-Ing.	Siemens Mobility GmbH, Erlangen	Velaro Novo – Validierung von Innovationen durch Testfahrten im Hochgeschwindigkeitsbereich
17:00 Uhr	Empfang im Internationalen Congress Center Dresden in der Saalebene		

21. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Donnerstag, 5. März 2026 – Konferenzräume 2 + 3

Tagungsleitung: Dr.-Ing. Katrin Mädler, DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Theiler , André, Dr.-Ing. Keudel, Johannes, Dr.-Ing.	PROSE GmbH, Berlin Windhoff Bahn- und Anlagentechnik GmbH, Rheine	Rad/Schiene-Kontakt an Straßen- und Stadtbahnen im Betriebszustand
09:40 Uhr	Dede, Jani, Dr.-Ing. Kiessling, Karsten, Dipl.-Ing. Pfeil , Arne, M.Sc. u. a. Feistkorn , Marc, Dipl.-Ing.	ALSTOM Transportation Germany GmbH, Siegen Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH,	Die Flexx Consult™ Wheel/Rail-Interface Study (WRIS) von ALSTOM am Beispiel der Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK) und Albtal-Verkehrs-Gesellschaft (AVG)
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Freisinger , Matthias, Dr. Ritter , Nikolaus, M.Sc. Vuillème, Gaël, M.Sc. White, Ben, Dr.	AC2T research GmbH, Wiener Neustadt (A) RAILplus AG, Aarau (CH) University of Sheffield, Sheffield (England)	Tribologische Herausforderungen im Schweizer Meterspurbahnsystem: Effiziente Prüfmethode für Konditionier- und Flankenschmiermittel
11:30 Uhr	Saur , Felix, Dr.-Ing. Keiser, Stefan	PROSE AG, Bern (CH) Städtische Verkehrsbetriebe, Bern (CH)	Intelligente Schienenkopfkonditionierung bei Straßenbahnen
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung – Terrassenebene		

21. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Donnerstag, 5. März 2026 – Konferenzräume 2 + 3

Tagungsleitung: Dr. techn. Klaus Six, Virtual Vehicle Research GmbH, Graz (A)

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Moser , Matthias, Dipl.-Ing. u. a. Haselgruber, Nikolaus, Dr. Nerlich, Ingolf, Dr.-Ing. Heyder, René, Dr.-Ing. u. a.	Virtual Vehicle Research GmbH, Graz (A) CIS Consulting in Industrial Statistics SBB-Infrastruktur, Bern (CH) Deutsche Bahn AG, Berlin u. a.	Statistische Quervergleiche und Prognose des Squat-Bildungsrisikos in den Eisenbahnnetzen der D-A-CH-Region
14:20 Uhr	Meierhofer , Alexander, Dr. techn. u. a. Mädler, Katrin, Dr.-Ing. u. a. Breuer , Werner, Dr.-Ing. u. a. Künstner, David, Dipl.-Ing. u. a.	Virtual Vehicle Research GmbH, Graz (A) DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg Siemens Mobility GmbH, München voestalpine Rail Technology GmbH u. a.	White Etching Layer: Ist die Begrenzung von Traktions- bzw. Reibleistungen in der Rad-Schiene-Kontaktfläche zur Vermeidung thermo-mechanischer Schädigungen erforderlich?
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Burk, Christian Spangardt , Florian Bauer , Bernd, Dr.	Kölner Verkehrs-Betriebe AG, Köln SKF GmbH, Schweinfurt	Automatisiertes Track Monitoring-System im Nahverkehrsnetz
16:10 Uhr	Leibner , Philipp, M.Sc. Boehm, Fabio, M.Sc. Schindler, Christian, Prof. Dr.-Ing. Pfaff, Raphael, Prof. Dr.	RWTH Aachen University, Institut für Schienenfahrzeuge (IFS), Aachen	Vorhersage der Rad-Schiene Kräfte auf Basis von Achslagerbeschleunigungen mittels künstlicher Intelligenz
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Hotel Hilton Dresden (An der Frauenkirche 5, 01067 Dresden – Eingang Congress Center über Töpferstraße)		

21. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Freitag, 6. März 2026 – Konferenzräume 2 + 3

Tagungsleitung: Dipl.-Ing. Thomas Kolbe, DB Systemtechnik GmbH, Minden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Spieler , David	ELH Eisenbahnlaufwerke Halle GmbH, Halle/Saale	RC15NT – Der Einsatz radial stellender Drehgestelle im Schmalspurbereich
09:40 Uhr	von Flottwell , Edward, Dipl.-Ing. Greilich , Murad, Dipl.-Ing.	Siemens Mobility GmbH, Krefeld Siemens Mobility GmbH, Erlangen	Präventive Regelung zur Reduktion von Radsatz-Torsionsschwingungen
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Müller , Dirk, Dipl.-Ing. Mädler , Katrin, Dr.-Ing. Rohrschneider, Arne, Dipl.-Ing. u. a. Friedrich, Sebastian, Dipl.-Ing.	DB Systemtechnik GmbH, Minden DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg- Kirchmöser DB Systemtechnik GmbH, Minden	Randschichtgehärtete Radsatzwellen – eine Technologie für Europa?
11:30 Uhr	Poschmann , Ingo, Dr. Leitner, Andreas, M.Sc. Gerke, Lorenz, Dr.-Ing.	W.S. Werkstoff Service GmbH, Essen	Thermische Ermüdung von Eisenbahnrädern – Eine einfache Geometrie aber ein komplexer Schadensmechanismus
12:20 Uhr	Tagungsabschluss mit Imbiss der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		

21. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 2.1: Donnerstag, 5. März 2026 – Konferenzraum 6

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Günter Löffler, TU Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Grollmann , Peter, Dipl.-Ing.	Baumer Electric AG, Frauenfeld (CH)	Condition Monitoring am Radsatz mittels achsmontierter Sensoren und Sensor Data Fusion
09:40 Uhr	Lehner , Sophia, Dipl.-Ing. Moder , Thomas, Dr. Schnalzger, Georg, Dr. Moser, Christian, Dr. u. a.	Siemens Mobility Austria GmbH, Graz (A)	Datengetriebene Fahrwerkentwicklung – Von Big Data zur intelligenten Bauteilauslegung
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Lichterfeld , Jens	Siemens Mobility GmbH, Erlangen	Vorteile einer druckluftfreien Bremse unter ETCS
11:30 Uhr	Roßberg , Blanca, Dipl.-Ing. Hillmann, Susanne, M.Sc.	Deutsches Zentrum für Schienen- verkehrsforschung DZSF, Dresden	Fahrzeugtechnisch verursachte Fahrzeug- stillstände – Szenarien und Lösungsansätze
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung – Terrassenebene		

21. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 2.1: Donnerstag, 5. März 2026 – Konferenzraum 6

Tagungsleitung: Manuel Bosch, DVV Media Group GmbH | Eurailpress, Hamburg

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Gerber , Asta, Lic. rer. pol. Werner , Philipp, Dipl. Proj.manager Feitsch , Fenja, M.Sc.	SBB IT, Bern (CH) SBB Konzernsicherheit, Bern (CH) SBB Cargo Schweiz, Olten (CH)	PantoGuard (PAGU): Automatisierte Pantografabsenkung zur Vermeidung von Fahrleitungsereignissen bei Hybridloks
14:20 Uhr	Schischkoff , Max, M.Sc. Scherm , Johannes, M.Sc. Weigelt, Niels Hohenbichler, Norbert, Dr.-Ing.	DB Systemtechnik GmbH, Minden DB Cargo AG, Mainz Railpool GmbH, Zürich (CH)	Distributed Power System (DPS) – Entwicklung und Einführung einer IoT-Lösung für verteilte Traktion im Schienengüterverkehr
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Joch , Florian, M.Sc. Kümmling, Nico, Dipl.-Ing. Leitner , Roland, Dr.-Ing. Hoibik, Martin, Dipl.-Ing. u. a.	Hörmann Vehicle Engineering GmbH, Chemnitz IABG mbH, Ottobrunn	SmarTram – Modellbasierte Entwicklung und Erprobung des Fahrreglers einer automatisierten Straßenbahn
16:10 Uhr	Leitel , Martin, Dipl.-Ing. Dipl.-Vw. Huderer , Patrick Schwartz , Axel, M.Sc.	Siemens Mobility GmbH, München Siemens Mobility GmbH, Erlangen	Moderne Lokomotiven für Indien – eine Erfolgsgeschichte
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Hotel Hilton Dresden (An der Frauenkirche 5, 01067 Dresden – Eingang Congress Center über Töpferstraße)		

21. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 2.1: Freitag, 6. März 2026 – Konferenzraum 6

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Jens Morgenstern, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Schmauder, Nicolai, M.Sc. Winkler-Höhn , Robert, M.Sc. u. a. Brenke, Benedikt, M.Sc. u. a. Schuster , Frank u. a.	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR), Stuttgart und Berlin k + v Ingenieurgesellschaft, Ibbenbüren Tricon AG, Kirchentellinsfurt u. a.	Strukturoptimierte Bauweisen ermöglichen einen Schlafwagen der nächsten Generation: Ergebnisse des AliSa-Projektes
09:40 Uhr	Pfüller , Felix, Dipl.-Ing. Fischer, Nils, Dipl.-Ing. Hähnel, Thomas, Dr.-Ing.	KWD Kupplungswerk Dresden AG, Dresden	Zahnkupplungsgelenkwellen in Längsantrieben – aktuelle Herausforderungen und Entwicklungen
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Forck , Jonathan, M.Sc. Schenker, Moritz / Parise, Riccardo u. a. Glauer, Göran / Balzuweit, Uwe Eckert, Peter / Berghofer, Matthias	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR), Berlin NEB Betriebsgesellschaft mbH, Berlin Siemens Mobility GmbH, München	Wasserstoffverbrauch von Brennstoffzellenzügen: Analyse der Abweichungen von Simulation und Praxis
11:30 Uhr	Petkau , Richard, M.Sc. Ayvali, Murat, M.Sc. Funke, Herbert, Prof. Dr.-Ing. Naumann, Rolf, Prof. Dr.-Ing.	Hochschule Bielefeld, Institut für Systemdynamik und Mechatronik (ISyM), Bielefeld	Simulationsgestützte Entwicklung eines neuartigen Fahrwerks für das einspurige Schienenfahrzeug MONOCAB unter Anwendung der DIN EN 14363
12:20 Uhr	Tagungsabschluss mit Imbiss der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		

21. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 2.2: Donnerstag, 5. März 2026 – Konferenzräume 4 + 5

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Michael Beitelschmidt, TU Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Legendörfer , Andreas, Dr.-Ing. Otto, Sven Engelhard, Marco, Dr.-Ing.	LogoMotive GmbH, Nürnberg	Effiziente und präzise Akustiksimulation von Gesamtfahrzeugen
09:40 Uhr	Leßmann , Tobias, M.Sc. Brück, Steffen, M.Sc. Traupe, Markus, Dr.-Ing. von Würzen, Jürgen, Dipl.-Phys.	DB Systemtechnik GmbH, Minden	Anwendung einer praktikablen Ableitung von Lastannahmen für Drehgestellrahmen aus einfachen Strukturmessstellen anhand eines Metrodrehgestells
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Vemmer , Friedrich, Dipl.-Ing. Wächtler, Nico Kulke, Vincent, Dr.	Siemens Mobility GmbH, Erlangen Stadler Chemnitz GmbH, Chemnitz ALSTOM Transport Deutschland GmbH, Salzgitter	Gleichgewichts-Beeinträchtigung stehender Passagiere – Neue Fahrkomfortfilter für Urban Rail
11:30 Uhr	Höppe , Clemens, Dipl.-Ing. Ehrhardt, Denis, M.Sc. Stüwe, Simon, M.Sc. Hieke, Michael, Dipl.-Ing.	DB Systemtechnik GmbH, Minden DB Systemtechnik GmbH, München	Simulationsgestützte Untersuchung des Schwallverhaltens in Tanks
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung – Terrassenebene		

21. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 2.2: Donnerstag, 5. März 2026 – Konferenzräume 4 + 5

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Roland Rennert, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Hinrichs , Jonas, M.Eng. Holch, Alexander / Wegener, Fritz u. a. Stolle, Carsten, Dipl.-Ing. Merschrod, Uwe, Dipl.-Ing.	Fraunhofer- Institut für Großstrukturen in der Produktionstechnik IGP, Rostock August Friedberg GmbH, Gelsenkirchen KAMAX Automotive GmbH, Homberg	Tendenzen & Neuerungen bei der schwingfesten Auslegung hochfest vorgespannter Schraubenverbindungen nach VDI-Richtlinie 2230 im Kontext des Schienenfahrzeugbaus
14:20 Uhr	Holch , Alexander, M.Sc. Wegener, Fritz, M.Sc. / Dörre, Maik, Dr. Glienke, Ralf, Prof. Dr.-Ing. Flügge, Wilko, Prof. Dr.-Ing.	Fraunhofer-Institut für Großstrukturen in der Produktionstechnik IGP, Rostock Fraunhofer IGP und Hochschule Wismar Fraunhofer IGP und Universität Rostock	Untersuchungen zur Dauerfestigkeit von Verbindungen mit Schließringbolzensystemen
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Groffmann , Jens, Dipl.-Ing. Meyer , Matthias, Dr.-Ing. Ellmer , Franz, Dr.-Ing. Fuhrmann, Katrin, Dr.-Ing. u. a.	TÜV NORD Systems GmbH, Hamburg TÜV NORD Systems GmbH, Hannover Applus+ IMA, Dresden	DigiZUG3D: Berechnung und Zertifizierung additiv gefertigter lasttragender metallischer Bauteile für den Schienenfahrzeugbau
16:10 Uhr	Madritsch , Christian, Dipl.-Ing. Dumböck , Bertram, Dipl.-Ing. Kager, Bernhard, Dipl.-Ing. Dr. techn.	Engenium GmbH, Lieboch (A)	Lebensdauerprognose für Federungselemente aus elastomeren Werkstoffen
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Hotel Hilton Dresden (An der Frauenkirche 5, 01067 Dresden – Eingang Congress Center über Töpferstraße)		

21. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 2.2: Freitag, 6. März 2026 – Konferenzräume 4 + 5

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Matthias Berner, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Obadic , Danijel, Dipl.-Ing. Semrad , Florian, Dipl.-Ing.	Siemens Mobility Austria GmbH, Graz (A)	Validierte Simulationsmodelle als Schlüssel zur effizienten Fahrzeugzulassung: Praxiserfahrungen und Entwicklungsperspektiven
09:40 Uhr	Zelinka , Matthias, B.Sc. Ablasser , Peter, Dipl.-Ing. Müller, Marius, Ing. B.Sc. Schirrer, Alexander, Dr. techn. u. a.	PJ Messtechnik GmbH, Graz (A) TU Wien, Institut für Mechanik, Wien (A)	Effizientes Zusammenspiel von EN 50318-konformem Simulationsmodell und EN 50317 Messung zur Identifikation kritischer Szenarien in Mehrfachtraktion
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Brück , Steffen, M.Sc. Traupe, Markus, Dr.-Ing. Erhardt, Denis / Mallwitz, Christian Jobstfinke, Daniel, Dr.	DB Systemtechnik GmbH, Minden	Zulassung per Simulation – Bewertung der Vertrauenswürdigkeit nach prEN 17833 am Beispiel ertragbarer Längsdruckkräfte mit DAK
11:30 Uhr	Gomes Alves , Christian, M.Sc. Laporte, Mathilde, M.Sc. Krüger, David Röbbcke, Kai, M.Sc.	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V., Institut für Fahrzeugkonzepte, Stuttgart VTG AG, Hamburg	Auslegungsmethodik für Leichtbauoptimierte Flexible Aufbauten für den Schienengüterverkehr – ALFA SGV
12:20 Uhr	Tagungsabschluss mit Imbiss der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		

21. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Donnerstag, 5. März 2026 – Konferenzraum 1

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Gunther Naumann, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Neumann , Michael Hannusch , Gritt, Dipl.-Wirt.-Ing.	Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH, Frankfurt am Main ZEDAS GmbH, Senftenberg	Digitale Instandhaltung im ÖPNV – Wie die VGF ihr Asset Management modernisiert
09:40 Uhr	Schmeja , Michael, Dr. techn. Zincke, Alexander Stocker, Alexander, Dr.	Virtual Vehicle Research Center, Graz (A)	KI-gestützte Verschmutzungserkennung im öffentlichen Nahverkehr
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Steinborn , Nik, Dipl.-Ing. (FH) Kiesel , Thomas, M. Sc.	RöschConsult GmbH, Berlin RöschConsult GmbH, Reinheim	Analyse der Hysterese von Bremskraftkurven zur zukünftigen zustandsbezogenen Instandhaltung von Bremsanlagen an Lokomotiven
11:30 Uhr	Janßen , Mirco, Dr.-Ing. Möhring, Martin, Dipl.-Ing. Jenne, Sven, Dr.-Ing. Lesser, Stephan, Dipl.-Ing. NEU	Gutehoffnungshütte Radsatz GmbH, GHH-BONATRANS Group, Oberhausen Berliner Verkehrsbetriebe GmbH, Berlin	Anwendungsorientierte Entwicklung eines Zustandsüberwachungssystems für Losradachsen NEU
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung – Terrassenebene		

21. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Donnerstag, 5. März 2026 – Konferenzraum 1

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Mathias Jäckel, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Morast, Jenny Barteldes , Sören Bajer, Peter, Dr.	Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH, Bochum	RAMS-LCC und die Herausforderungen eines Radsatzlieferanten
14:20 Uhr	Ettori , Federico, Dr. Ghidini, Lorenzo, Dr. Regazzi, Daniele, Dr. Cervello, Steven, Dr. u. a.	Lucchini RS S.p.A., Lovere (I)	SMARTSET Load: Fortschrittliche Echtzeit- überwachung und vorausschauende Instandhaltung für Eisenbahn-Radsätze
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Pfleger , Erik, Dipl.-Ing. Genc, Emin, Dr.-Ing.	Siemens Mobility GmbH Customer Service, Erlangen Siemens Mobility GmbH, Customer Service, München	Vom Ausbesserungswerk zur Revision beim Fahr- zeughersteller – Entwicklung & Herausforderun- gen der „schweren“ Lokomotivstandhaltung
16:10 Uhr	Züger , Gerhard, Dipl.-TS-Masch. EMBA	zb Zentralbahn AG, Stansstad (CH)	Zwischen Vorschrift und Praxis – Wie kleine Bahnunternehmen gesetzliche Anforderungen erfüllen
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Hotel Hilton Dresden (An der Frauenkirche 5, 01067 Dresden – Eingang Congress Center über Töpferstraße)		

21. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Freitag, 6. März 2026 – Konferenzraum 1

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Gunther Göbel, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Keitel , Steffen, Prof. Dr.-Ing.	Schweißtechnische Lehr- und Versuchsanstalt Halle GmbH, Halle (Saale)	Schweißen an Schienenfahrzeugen – Anwendung der EN 15085
09:40 Uhr	Hebestreit , Carmen, Dipl.-Ing. (FH)	M-PT Matjeschk-PowerTools GmbH & Co. KG, Ralbitz-Rosenthal	Anforderungen an die Montage von Schraubverbindungen unter Berücksichtigung der neuen DIN EN 17976:2025-03
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Ganschow , Jörg, M.Sc. Dörre, Maik, Dr.-Ing. Holm, Alex-Leon, M.Sc. Henkel, Knuth-Michael, Prof. Dr.-Ing.	Fraunhofer-Institut für Großstrukturen in der Produktionstechnik IGP, Rostock Universität Rostock, Fügetechnik, Rostock	Hochfest vorgespannte Blindnietmutterverschraubungen für Aluminiumprofilbauweisen des Schienenfahrzeugbaus
11:30 Uhr	Wendrock , Fabian, Dipl.-Ing. Münch, Stefan, Dr. / Röllig, Mike, Dr. Hantschke, Peter, Dr.-Ing. Beitelschmidt, Michael, Prof. Dr.-Ing.	TU Dresden, IFKM, Dresden Fraunhofer-Institut IKTS, Dresden TU Dresden, Institut für Festkörpermechanik IFKM, Dresden	LRVTwin: Ein digitaler Stadtbahnzwilling – Ergebnisse des Innovationsprojekts
12:20 Uhr	Tagungsabschluss mit Imbiss der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		